



## Tout savoir sur les glissières !

### Qu'est-ce qu'une glissière de sécurité ?

Les "glissières de sécurité", aussi nommées "rails de sécurité" ou "barrière de sécurité routière", sont des dispositifs essentiels pour la sécurité des routes dont la finalité est de réduire la gravité des accidents en empêchant les véhicules de sortir de la chaussée, de traverser la médiane ou de percuter des obstacles fixes. Il existe trois types de glissières :

- En métal : utiliser sur **tous types de route**.
- En béton : réservés à **aux voies rapides et aux voies de montagne**, nécessitant une protection accrue.
- En bois : apportent également **une plus-value esthétique** par rapport aux autres glissières, plus souvent utiliser pour permettre de participer aux problématiques de protection de l'environnement et de développement durable.

### Que dit la réglementation ?

En Europe, les normes relatives aux glissières de sécurité sont principalement régies par **la norme EN 1317**, qui définit les exigences et les méthodes d'essai pour ces dispositifs. Cette norme se décline en plusieurs parties

1. NF EN 1317-1 : Terminologie et dispositions générales pour les méthodes d'essai qui définit les termes et classifications pour les glissières de sécurité, les dispositifs de terminaison, les atténuateurs de choc...
2. NF EN 1317-2 : Essais de chocs sur Sections Courantes/ critères de performance des glissières de sécurité afin d'établir des niveaux de performance basés sur la capacité de la glissière à contenir et rediriger les véhicules en fonction de leur poids et vitesse.
3. NF EN 1317-3 : Atténuateurs de Chocs qui spécifie les exigences de performance et les méthodes d'essai pour les dispositifs conçus pour absorber l'énergie des impacts.
4. NF EN1317-4 : Dispositifs de terminaison et raccordements qui vise à traiter des exigences pour les terminaisons de glissières et les raccordements entre différents dispositifs de retenue.
5. NF EN1317-5 : Évaluation de conformité : procédure des dispositifs aux exigences des normes.



# signalisation routière & normalisée

Configuration en accotement	Niveau de retenue mini
Limitation de vitesse $\geq 70$ km/h et $< 80$ km/h ou V85 <sup>1</sup> $< 80$ km/h	N1
Limitation de vitesse $\geq 80$ km/h	N2
Accotement réduit	N2
Obstacle saillant	N2
Dénivelé important	H2
Danger pour autres utilisateurs ou riverains	H2

Atténuateurs de chocs	
Sections limitées à :	Niveau mini de retenue
70 km/h	<b>80/1</b>
90km/h	<b>80</b>
110 km/h	<b>100</b>
130km/h	<b>110</b>

Origines de file performantes	
Sections limitées à :	Niveau mini de retenue
70 km/h	<b>P1</b>
90km/h	<b>P2</b>
110 km/h	<b>P3</b>
130km/h	<b>P4</b>

Configuration en Terre-Plein Central	Niveau de retenue minimum			
Limitation de vitesse $\geq 70$ km/h et $< 90$ km/h	N2			
Limitation de vitesse $\geq 90$ km/h	Chaussées séparées	2*1 ou 2+1	2*2	2*3 et +
Largeur TPC $< 5$ m	N2	N2	H1	H2
Largeur TPC $\geq 5$ m			N2	

Raccordements NF 058					
Famille de produit	Niveau de retenue	$\Delta D$	Pièce de raccordement spécifique	Classes d'évaluation	
Identique	Identique	$\leq 50$ cm	Non	Pas d'évaluation particulière	<b>A</b>
		$\leq 50$ cm	Non	Simulations numériques	<b>B</b>
Identique	Différent (sauf niveau L)	X	Oui/Non	Simulations numériques	<b>B</b>
Différente	Identique	$\leq 50$ cm	Non	Pas d'évaluation particulière	<b>A</b>
			Oui	Simulations numériques	<b>B</b>
		$\leq 50$ cm	Non	Simulations numériques	<b>B</b>
			Oui	Essai de choc physique + simulations numériques	<b>C</b>
Différente	Différent (sauf niveau L)	X	Oui/Non	Essai de choc physique + simulations numériques	<b>C</b>

<sup>1</sup> V85 : vitesse théorique en dessous de laquelle circule 85% des usagers



## Quel critère important à prendre en compte ?

Les DRR sont évalués selon 3 critères liés à la retenue d'un véhicule routier :

- Niveau de retenue (poids du véhicule, la vitesse et l'angle de choc)
- Niveau de sévérité de choc (il détermine la violence du choc)
- Déformation du dispositif exprimée par
  - Largeur de fonctionnement, **notée Wn** (classe de déformation maximale pendant le choc)
  - Déflexion dynamique, **notée Dn** (déplacement latéral dynamique maximal d'un point de la face avant)
  - Intrusion du véhicule, **notée Vln** (pour bus et camions qui correspond à la position latérale dynamique maximale pendant le choc)

## Les caractéristiques des différents modèles de glissières bois :

Modèles	Entraxe support	Niveau de retenu	Classe de largeur de fonctionnement (W)	Niveau de sévérité (ASI)	Déflexion dynamique (D)	Intrusion véhicule (Vin)
TLC18	4 m	N1	W5 (1.7 m)	A	1.0 m	VI3 (1.0 m)
T32	1.33 m	N2	W2 (0.7 m)	B	0.6 m	N.A
T32	2.66 m	N2	W3 (0.9 m)	B	0.8 m	N.A
TM18	2 m	N2	W4 (1.3 m)	A	1.1 m	VI13 (1.0 m)
T22	2 m	N2	W4 (1.3 m)	A	1.0 m	VI13 (0.9 m)
T18	2 m	N2	W5 (1.7 m)	A	1.5 m	VI15 (1.7 m)
TR18	2 m	N2	W5 (1.7 m)	A	1.5 m	VI15 (1.7 m)
TM18	4 m	N2	W5 (1.7 m)	A	1.2 m	VI14 (1.3 m)
T22	4 m	N2	W6 (1.9 m)	A	1.8 m	VI16 (1.9 m)
T18	4 m	N2	W7 (2.5 m)	A	2.3 m	VI17 (2.3 m)
TR18	4 m	N2	W7 (2.5 m)	A	2.3 m	VI17 (2.3 m)
TM40	2 m	H2	W5 (1.6 m)	A	1.5 m	VI15 (1.7 m)
T40BP	2 m	H2	W5 (1.5 m)	B	1.3 m	VI15 (1.7 m)
T40	2 m	L2 = N2+H2	W3 (1.0 m) - N2 W4 (1.2 m) - H2	B	0.5 m (N2) 0.8 m (H2)	VI13 (1.0 m)



# signalisation routière & normalisée

## Les caractéristiques des différents modèles d'atténuateurs de chocs EURO-TRACC :

Modèles	Niveau de performance	Niveau de sévérité de choc	Classe de zone de réorientation	Classe de zone de déplacement latéral
EURO-TRACC 110 droit	110	A	Z1	D1
EURO-TRACC 110 wide	110	B	Z1	D1
EURO-TRACC 100 droit	100	B	Z1	D1
EURO-TRACC 100 wide	100	B	Z1	D1
EURO-TRACC 80 droit	80	A	Z1	D1
EURO-TRACC 80 wide	80	B	Z1	D1

## Les caractéristiques des différents modèles de glissières métalliques :

Modèles	Ondes	Entraxe support	Niveau de retenue	Classe de largeur de fonctionnement (W)	Niveau de sévérité (ASI)	Déflexion dynamique (D)	Intrusion véhicule (Vin)
MB-2601 (BL)	2 n	2 m	N2	W2 (0.8 m)	A	0.7 m	N.A
MB-2052 (BL)	2 n	4 m	N2	W4 (1.3 m)	A	1.1 m	N.A
MB-446 (BL)	3 n	1.5 m	H2	W4 (1.3 m)	A	1.1 m	VI4 (1.2 m)
MB-1292 (BP)	3 n	2.25 m	H2	W4 (1.3 m)	A	1 m	VI4 (1.2 m)
MB-2052 (BL)	3 n	2.25 m	H3	W5 (1.6 m)	A	1.2 m	VI5 (1.7 m)
MB-1622 (BP)	3 n	2.25 m	H3	W5 (1.7 m)	B	1.4 m	VI6 (1.8 m)
MB-2417 (BL)	3 n	1.5 m	H4	W5 (1.7 m)	A	1.4 m	VI6 (2.1 m)
MB-1631 (BP)	3 n	1.5 m	H4	W4 (1.3 m)	B	1.0 m	VI7 (2.2 m)